Levnote

苦情とクチコミの影響を数値で示す 「グッドマンの法則」を徹底解説

Customer Care Measurement and Consulting 社 バイス・チェアマン ジョン・グッドマン氏

「グッドマンの法則」。これは、 1970年代にジョン・グッドマン氏 が所属していたTARP社が、ホ ワイトハウスからの委託によって 実施した大規模な消費者調査に 基づいて導き出した苦情対応と ロイヤルティに関する結果を体系 化したものだ。具体的には、企 業に対して不満を持った消費者 の多くは直接苦情を申し立てる のではなく、黙って競合他社に乗 り換える、サービスや製品のトラ ブルに関する「負のクチコミ」は、 好意的なクチコミよりも影響力が 大きく新規顧客獲得を難しくする ――といったことの影響を数値 (金額)で示している。

すでに約30年が経過していな がら、この法則はカスタマーサー ビス戦略において有効とされて いる。14日の基調講演は、その 解説書ともいうべき「Strategic Customer Service」の邦訳本、 「グッドマンの法則に見る 苦情を CSに変える『戦略的カスタマー サービス | | の発刊を機に来日し た同氏が登壇。会場は早々に満 席となった。

苦情は積極的に受け付けるべし! 問題解決が高めるロイヤルティ

「企業に届く苦情は氷山の一

角。実際にはその数十倍から数 百倍の顧客が不満を抱えており、 競合他社に流出している |という ことを数値で示すグッドマン氏。 さらに、「苦情を申し出て、その 対応に満足した顧客は、トラブル を体験せずに済んだ顧客よりも 再購買率、他人へ推奨する可能 性が高い |と具体的な金額を示 しながら説明した。

例として「トラブルを体験した顧 客を20万人と仮定し、そのうち 1/4が苦情を申し立て、うち50% しか満足しなかったとすれば、実 に4万6000人の顧客が離反する 可能性があります | と計算式を示 しながらレクチャーした。

グッドマン氏は、「こうした事態 を防ぐには、まずはトラブルを未 然に防ぐ手段を考えること。さら に苦情は消費者が容易に申し出 られる環境を作ること。そして申 し出てきた消費者に対する対応 のパフォーマンスを向上すること の3つのアプローチが必要です| と強調した。

苦情対応の手法に関しては、 2013年に調査した結果をベース に、「(補償・賠償金など)お金で 解決することは効果的ではありま せん。わかりやすい親身な説明 など、情緒的な顧客対応や顧客



に対する啓もう、教育が有効しと 指摘したうえで、品質の高いサー ビスによってクチコミの影響も有 利に働くことを解説した。

最終的には、本イベント全体の テーマでもある「5年後のコンタク トセンター | に言及した。

「コンタクトセンターのマネジメ ントは、"CCO (Chief Customer Officer)"にならなければなりま せん。具体的な行動としては、社 内コンサルタントとして社内改善 と連携する必要があります と、 センター長をはじめとしたマネジ メントが進むべき将来像を示唆 した。

受講者からは、アンケートに 「30年前の調査がベースとは思え ないくらい臨場感と説得力があ った」「CCOが実現できるかは別 にして、目指すべき方向性は理解 できた などのコメントがあった。

ヒューマンエラーはゼロにはできない! 追求すべきは「責任」ではなく「原因」

ANA ビジネスソリューション 営業本部 人材・研修事業部 主席部員 石井和宏氏

「ヒューマンエラーをゼロにす ることはできません。まずはこの 認識を踏まえてから対策をスター トすべき |と冒頭で強調した石井 和宏氏。現在は ANA ビジネスソ リューション 営業本部人材・研修 事業部に所属する同氏は、全日本 空輸で整備士、整備本部品質保 証部長を経て ANA 長崎エンジニ アリング社長、エアロテック社長 を兼務するなど、整備専門会社に おける現場経営、総括業務に従 事した経験を持つ。

事故が大参事を招くことも多い 航空会社には、社会的責任として 絶対的な安全が要求される。そ れを担う整備畑を歩んできた氏 の言葉に、満席の会場は固唾を 飲んで聞き入った。

「何を伝えたか」よりも 「何が伝わったか」が重要

石井氏は、「人間の行動プロセ スのすべてでエラーは発生し得 る。ことをクルマの運転を例に説 明。錯覚や思い込み、記憶違い や判断ミス、操作ミスというエラ ーの原因を一つひとつ解説した。

とくに記憶については、「記憶に は長時間、とどめておく長期記憶 と、すぐに忘れてしまう短期記憶 があります。しかし、長期記憶に

おいてすら、"記憶の変形"という 落とし穴があるのです |と説明し たうえで、駐車禁止のマークを事 例に、会場に問いかける形で変 形が起こり得ることを実証した。

「変形した記憶をもとに、"確か こうだった"と思い込むとエラーが 発生します。手順書などで確認を 怠らないことが重要 | (石井氏)

最も受講者の関心を集めたの が「ハインリッヒの法則」の説明 だ。「重大な事故が1件発生した 裏側には、軽微な事故は29件発 生しており、そこまでいかない"ヒ ヤリとしてハッとする"レベルの案 件は300件にも達している とい うもので、石井氏は「エラーの要 因は重大な事故もヒヤリハット案 件も実は同じ。ヒヤリハットを"あ あよかった"と安堵するのではな く、その情報を全組織で活かす 仕組みこそがヒューマンエラーを 減らすポイントです と解説した。

ヒューマンエラーが発生すると、 ミスをした個人への責任追及に 終始してしまう傾向はある。石井 氏は、「責任を追及するだけでは、 報告も遅くなったりしにくくなるも のです。結果、"エラーの連鎖"は なかなか止まりません。何よりも 原因を突き止めることが重要しと 強調したうえで、エラーの早期発



見手法である「エラートレランス」 を推奨。これは「セルフモニター (自分で気づく) | 「チームモニター (仲間が気づく) |「警報システム (強制的に気づかせる) |の3つか らなる手法だ。

さらに、コールセンターのような 労働集約型組織で発生しがちな コミュニケーションエラーについ ては、「何を伝えたかではなく、 "何が伝わったのか"という受け手 を主体とした考え方を心がけた うえで、情報交換に関するルール を作りましょう と指摘した。

受講者のアンケートには、「エラ ーをゼロにすることしか考えてな かったので目からウロコが落ちた 思いがします | といったコメントが 目立った。ヒューマンエラー対策 が欠かせないセンターマネジメン ト関係者が多かっただけに、大 きなインパクトがあったようだ。

Computer TELEPHONY 2014.1 Computer TELEPHONY 2014.1